Lokale Wedstrijdbepalingen en Informatie

voor

Primavera, Johan Stam Midwinterkampioenschap, Open Wedstrijden, Middagwedstrijden, Wisselbeker, Vrijdagavondwedstrijden, Up/Down Races en Sharpie dagen

georganiseerd door

WATERSPORTVERENIGING
DE DOORDRIJVERS

van 1 april tot en met 31 oktober 2018
op het Kinselmeer.

Deze Lokale Wedstrijdbepalingen vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017–2020, blz. 199 e.v.
Onderstaande nummers verwijzen naar de betreffende bepalingen van Bijlage Z en zijn daarop een aanvulling of een wijziging!

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de kantine van het clubhuis van WSV De Doordrijvers.
Het wedstrijdkantoor is de commissieruimte in het clubhuis van WSV De Doordrijvers.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast die zicht bevindt nabij de start/finishtoren van WSV De Doordrijvers.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 (a) De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van een evenement staat in de wedstrijdkalender (zie: www.doordrijvers.nl/wedstrijdkalender). Het dagprogramma en de startvolgorde zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord.

(b) Het maximaal aantal wedstrijden per dag en de deelnemende klassen zijn tijdens:

Evenement	Klasse	Aantal wedstrijden
Primavera	Laser Standaard en Radiaal	Max 6 per dag
Johan Stam Midwinterkampioenschap	Laser Standaard en Radiaal	Max 6 per dag
Open wedstrijden	Alle	Max 6 per dag
Middagwedstrijden	Alle	Max 6 per dag
Wisselbeker	Laser Standaard en Radiaal	Max 5 per dag
Vrijdagavondwedstrijd	Alle	Max 2 per avond
Up/Down Races	Laser Standaard en Radiaal	Max 5 per avond
Sharpie dagen	Sharpie	Max 6 per dag

(c) Open Wedstrijden en Middagwedstrijden zijn toegankelijk voor alle klassen. De minimum deelname voor een aparte start per klasse is vijf boten.

(d) Bij een Vrijdagavondwedstrijd worden de Laser Standaard, Laser Radiaal en evt. andere klassen samengevoegd tot één startgroep. Indien voor een andere klasse 5 of meer boten zijn ingeschreven dan zullen zij een aparte startgroep vormen.

(e) Bij Up/Down Races worden de Laser Standaard, Laser Radiaal samengevoegd tot één startgroep. De zeilkeuze per avond is vrij, maar er wordt niet met SW-cijfers gerekend. Deze Races tellen niet mee in het reguliere ‘Vrijdagavondklassement’.

5.6 Op de eerste of enige dag van een evenement in het weekend zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16:30 uur.
Op de laatste dag van tweedaags evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:30 uur.
Op een vrijdagavond zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 21:00 uur.

6 KLASSENVLAGGEN

Klasse	Vlag
Laser Standaard	E
Laser Radiaal	G
Sunfish, Sharpie	J

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is het Kinselmeer.

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

8.2 Niet later dan het voorbereidingssein zal het wedstrijdcomité de te zeilen baan aangeven met een wit bord met een zwart cijfer. Dit wijzigt RvW 27.1. Als de van tevoren vastgestelde korte baan zal worden gebruikt, wordt de baan aangegeven met een wit bord met een zwart cijfer in combinatie met een wit bord met een zwarte letter S. Zie aanhangsel B.

9 MERKTEKENS

Merktekens 1, 1a, 2, 3 en 4 zijn ongenummerde oranje boeien met een witte streep.
Merkteken P is een rode skippybal.
Merkteken ILM is een joon met een groene vlag.
De start- en finishmerktekens zijn de start/finishtoren of het start/finishvlot en een joon met een rode vlag.

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het Waarschuwingssein 5 minuten voor het Startsein. Echter de Up/Down races worden met de volgende afwijking op RvW 26 gestart: Het Waarschuwingssein is 3 minuten voor het Startsein en het Voorbereidingssein 2 minuten voor het Startsein. Een nieuw Waarschuwingssein na een Algemene terugroep wordt in dat geval kort van tevoren aangekondigd door een megafoon.

11.2 De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op de start/finishtoren of het start/finishvlot aan stuurboord en het bakboord merkteken van de start.
Nabij het stuurboorduiteinde van de startlijn mag een Inner Limit Mark (ILM) worden gelegd welke bij de *start* aan stuurboord moet worden gehouden. Het merkteken ILM zal ook een merkteken van de start zijn voor toepassing van Hoofdstuk C en RvW 31.

13 DE FINISH

De finishlijn van baan 1 zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het start/finishvlot aan stuurboordzijde en een joon met een rode vlag aan bakboordzijde.

De finishlijn van baan 2 (de up/downbaan) en baan 5 (de inner loop- en outer loopbaan) zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het start/finishvlot aan bakboordzijde en een joon met een rode vlag aan stuurboordzijde.

De finishlijn van de banen 3, 4, 6, 7 en 8 zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op de finishtoren aan bakboordzijde en een joon met een rode vlag aan stuurboordzijde.

17 SCOREN

17.1 Twee wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

17.2
(a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores.
(b) Wanneer 5, 6 of 7 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de slechtste score.
(c) Wanneer 8, 9 of 10 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de twee slechtste scores.
(d) Wanneer 11 of 12 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de drie slechtste scores.
(e) Wanneer 13 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de vier slechtste scores.

17.3 Vrijdagavondklassement
(a) Voor het Vrijdagavondklassement geldt dat bij een DNF, OCS, BFD of UFD het aantal punten wordt toegekend op basis van het aantal starters in de betreffende race plus 1.
(b) Laserzeilers mogen per Vrijdagavondwedstrijd kiezen of ze met een radiaal zeil of standaard zeil starten. In het radiaal- en het standaardzeil moet hetzelfde zeilnummer staan.
(c) De finishvolgorde bepaalt (behoudens protesten) de score zonder SW correctie.
(d) Voor de Sunfish wordt een apart klassement opgemaakt.

22 OFFICIËLE VAARTUIGEN

22.1 Officiële boten zijn de witte motorboten met de kentekens YM-32-47 en YM-32-48.

28 PRIJZEN

De toekenning van het aantal prijzen is afhankelijk van het aantal deelnemers per klasse en/of leeftijdscategorie. De indeling wordt per evenement bekendgemaakt op het officiële mededelingenbord.

AANHANGSEL A: INFORMATIE

Toelichting, tarieven en wijze van inschrijven
Voor een toelichting op de wedstrijden, tarieven en de wijze van inschrijven zie onderaan de wedstrijdkalender op de website (zie: www.doordrijvers.nl/wedstrijdkalender).

Accommodatie
Het clubhuis is voorzien van kleedkamers, wasgelegenheid en douches. In de kantine is Wi-Fi aanwezig. In de kantine zijn drankjes en andere versnaperingen verkrijgbaar. Deze dienen contant met munt/papiergeld afgerekend te worden. De kantine beschikt niet over een digitaal betaalsysteem.

Parkeren
Auto's mogen uitsluitend op het parkeerterrein en op de dijk worden geparkeerd.
De ruimte voor en opzij van de loods c.q. het clubhuis moet op last van de gemeente autovrij blijven om in geval van een calamiteit hulpdiensten toegang tot het clubhuis te geven.
Daarnaast is er zowel langs de dijk als op een landje ten noorden van de vereniging plaats om auto's te parkeren. Wij willen iedereen verzoeken om auto's niet in de bocht op de dijk te parkeren!

Afladen boten
Voor het afladen van de boten tijdens Primavera en Johan Stam Midwinterkampioenschap dient iedereen de volgende beschrijving te op te volgen: Na het hek, rij rechtdoor langs de loods, ga rechtsaf en weer rechtsaf. Laad je boot af of koppel je trailer af. Zet boot met trailer op het gras. Rij je auto zo snel mogelijk buiten het hek.

Aanmelden
Aanmelden voor Primavera en Johan Stam Midwinterkampioenschap kan op de zaterdag van het evenement vanaf 9.30 uur in de kantine. Het terrein is open vanaf 8.30 uur.

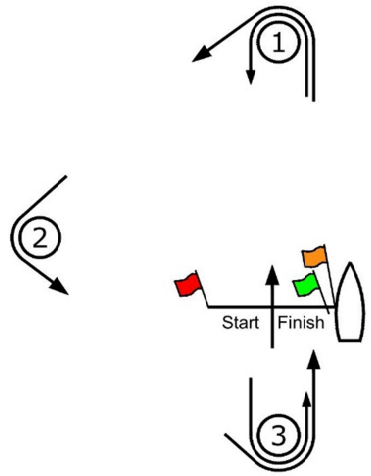
Leeftijdscategorieën
Deelnemers aan Primavera en Johan Stam Midwinterkampioenschap die de volgende leeftijd bereiken in 2018:
<35, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie S;
35 t/m 44, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie A;
45 t/m 54, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie M;
55 t/m 64, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie GM;
65 t/m 74, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie GGM (alleen Radiaal);
≥75 , zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie L (alleen Radiaal).
Naar oordeel van het wedstrijdcomité kunnen leeftijdscategorie-groepen t.b.v. de prijsuitreiking worden samengevoegd. De indeling wordt bekendgemaakt op het mededelingenbord.

Slipway
Aangezien we geen brede slipway hebben: ga op tijd het water op zodat iedereen op tijd bij de start kan zijn.

Diepgang Kinselmeer
Het Kinselmeer heeft een diepgang van ongeveer 2,5 meter en op sommige plekken is de diepgang minder dan 2 meter.

Locatie- en contactgegevens
Uitdammerdijk 14
1026 CP Amsterdam (Durgerdam)
Tel. 020-4904563 (alleen bereikbaar op wedstrijddagen)
www.doordrijvers.nl
wedstrijd@doordrijvers.nl

1 4x kruisrak
1S 3x kruisrak

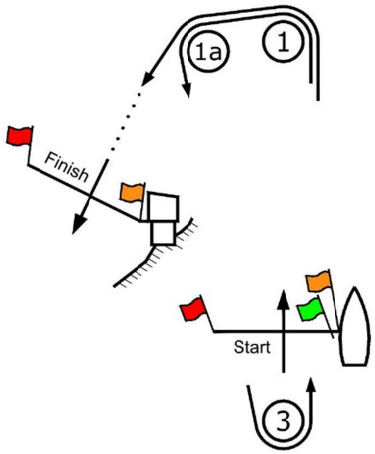


VLOT-VLOT

Baan	Volgorde
1	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Finish
1S	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - Finish

©2018 WSV De Doordrijvers

3 4x kruisrak
3S 3x kruisrak

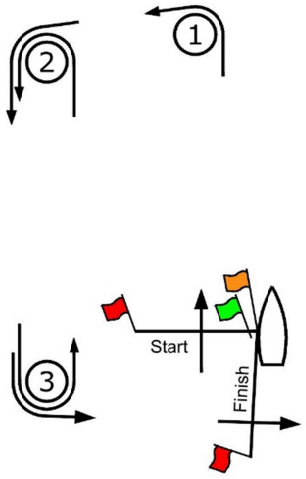


VLOT-TOREN
z.zw.w.nw.n.no

• • • • = fictieve route naar toren

Baan	Volgorde
3	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish
3S	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish

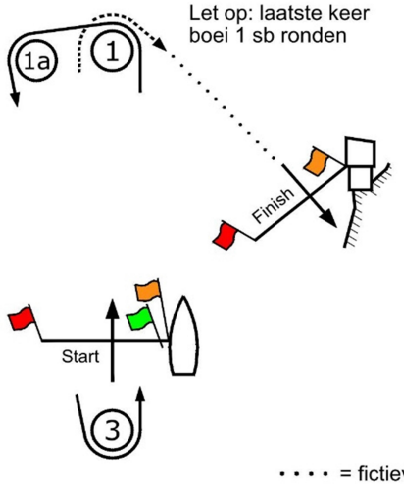
2 2x kruisrak
2S 1x kruisrak



UP/DOWN

Baan	Volgorde
2	Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish
2S	Start - 1 - 2 - 3 - Finish

4 4x kruisrak
4S 3x kruisrak



VLOT-TOREN
o.zo

• • • • = fictieve route naar toren

Baan	Volgorde
4	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1sb - Finish
4S	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1sb - Finish

AANHANGSEL B: BANENKAART 5 t/m 8 en 5S t/m 8S

OUTER LOOP:		INNER LOOP:
5	Start-1-2-3-2-3-2-3-Finish	5	Start-1-P-4-1-P-4-1-2-3-Fin.
5S	Start-1-2-3-2-3-Finish	5S	Start-1-P-4-1-2-3-Finish

Baan	Volgorde (Let op: alle boeien stuurboord ronden m.u.v. boei P)
7	Start - P - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish
7S	Start - P - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish

Baan	Volgorde
6	Start - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish
6S	Start - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish

Baan	Volgorde
8	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish
8S	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish