

Wedstrijdbepalingen
voor
**Primavera, Johan Stam Midwinterkampioenschap,
Open Wedstrijden, Wisselbeker,
Vrijdagavondwedstrijden, Up/Down Races, Sharpie weekend**

georganiseerd door



van 1 april tot en met 31 oktober 2016
op het Kinselmeer.

[DP] geeft een bepaling aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van het protestcomité wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze bepaling geen grond voor een protest door een boot is.
[SP] geeft een bepaling aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen.

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijden zijn onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.
- 1.2 Ieder persoon aan boord die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.3 Addendum A is van toepassing bij de Up/Down Races.



2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de kantine van het clubhuis van De Doordrijvers.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de Wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond bij de start/finishtoren van De Doordrijvers.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 20 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag Y  wordt getoond op de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 Schema van wedstrijden tijdens Primavera en Johan Stam Midwinterkampioenschap:

Dag	Datum	Klasse
Zaterdag en zondag	Datum zie wedstrijdkalender	Laser Standaard, Laser Radiaal

5.2 Schema van wedstrijden tijdens Sharpie weekend:

Dag	Datum	Klasse
Zaterdag en zondag	Datum zie wedstrijdkalender	Sharpie

5.3 Schema van wedstrijden tijdens Open Wedstrijden en Wisselbeker:

Dag	Datum	Klasse
Zaterdag of zondag	Datum zie wedstrijdkalender	Laser Standaard, Laser Radiaal, Sunfish

5.4 Schema Vrijdagavondwedstrijden en Up/Down Races:

Dag	Datum	Klasse
Vrijdagavond	Datum zie wedstrijdkalender	Laser (Std en Rad), Sunfish

De Laser Standaard, Laser Radiaal en Sunfish klassen worden samengevoegd tot één startgroep. De Sunfish klasse zal een aparte startgroep worden indien 5 of meer boten zijn ingeschreven.

5.5 Aantal wedstrijden weekendevenementen:

Klasse	Wedstrijddag	Aantal
Laser Standaard, Laser Radiaal, Sunfish, Sharpie	Zaterdag	2 of 3
	Zondag	3

5.6 Aantal wedstrijden Vrijdagavondwedstrijden:

Klasse	Wedstrijddag	Aantal
Laser Standaard, Laser Radiaal, Sunfish	Vrijdagavond	1


5.7 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van een evenement staat in de wedstrijdkalender. Het wedstrijdschema en de startvolgorde zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord.

5.8 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

5.9 Op de dag(en) van een weekendevenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:30 uur. Op een Vrijdagavondwedstrijd zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 20:30 uur.

6 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse	Vlag
Laser Standaard	E 
Laser Radiaal	G 
Sunfish, Sharpie	J 

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is het Kinselmeer.

8 DE BANEN

- 8.1** De tekeningen in Addendum B tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 8.2** Niet later dan het voorbereidingssein zal het wedstrijdcomité de te zeilen baan aangeven met een wit bord met een zwart cijfer. Dit wijzigt regel 27.1. Als de van tevoren vastgestelde korte baan zal worden gebruikt, wordt de baan aangegeven met een wit bord met een zwart cijfer in combinatie met een wit bord met een zwarte letter S.


9 MERKTEKENS

- 9.1** Merktekens 1, 2 en 3 van de baan zijn ongenummerde oranje boeien met een witte streep. Merkteken P is een rode skippybal voorzien van een P. Merkteken ILM is een joon met een groene vlag.
- 9.2** De start- en finishmerktekens zijn de start/finishtoren of het start/finishvlot en een joon met een rode vlag.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

Er zijn geen gebieden gedefinieerd als hindernis.

11 DE START

- 11.1** Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2** De startlijn zal liggen tussen staak met een oranje vlag op de start/finishtoren of het start/finishvlot aan stuurboord en het bakboord merkteken van de start.
- 11.3** Nabij het stuurboorduiteinde van de startlijn mag een Inner Limit Mark (ILM) worden gelegd, welke bij het starten aan stuurboord moet worden gehouden. Het merkteken ILM zal ook een merkteken van de start zijn voor toepassing van Hoofdstuk C en regel 31.
- 11.4** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.
- 11.5** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5.
- 11.6** Wanneer vlag U  als voorbereidingssein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild. Dit wijzigt regel 26, wedstrijden starten, en A5. Wanneer vlag U als voorbereidingssein wordt gebruikt is regel 29.1, individuele terugroep, niet van toepassing. De scoringafkorting voor een vlag U straf is UFD. Dit wijzigt regel A11 scoringafkortingen.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. In afwijking van Wedstrijdseinen en regel 33 worden hierbij geen seinen gegeven.

13 DE FINISH

- 13.1 De finishlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het start/finishvlot aan stuurboordzijde en het finishmerkteken aan bakboordzijde.
- 13.2 Bij een finish op de toren zal de finishlijn liggen tussen een oranje vlag op de finishtoren aan bakboordzijde en het finishmerkteken aan stuurboordzijde.

14 RESERVE

15 TIJDSLIMIETEN

- 15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet
Laser Standaard, Laser Radiaal, Sunfish en Sharpie	90 minuten

- 15.2 Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan van een klasse heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in de kantine van De Doordrijvers bevindt. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is.
- 16.2 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 30 minuten nadat de laatste boot van die betreffende klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of 30 minuten nadat het wedstrijdcomité aangeeft dat er die dag geen wedstrijden meer worden gevaren.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de commissieruimte in het clubhuis van De Doordrijvers.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 16.5 RESERVE
- 16.6 Overtreding van de Wedstrijdbepalingen gemerkt met [NP] zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt regel 66.
- 16.8 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité, worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt regel 62.2.
- 16.9 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.
- 16.10 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2.

17 SCOREN

17.1 Twee wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

- 17.2
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - (b) Wanneer 5, 6 of 7 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
 - (c) Wanneer 8, 9 of 10 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de twee slechtste scores.
 - (d) Wanneer 11 of 12 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de drie slechtste scores.
 - (e) Wanneer 13 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de vier slechtste scores.

17.3 [NP] Vrijdagavondklassement

- (a) Voor het Vrijdagavondklassement geldt dat bij een DNF of OCS het aantal punten wordt toegekend op basis van het aantal starters in de betreffende race plus 1.
- (b) Laserzeilers mogen per Vrijdagavondwedstrijd kiezen of ze met een radiaal zeil of standaard zeil starten. In het radiaal- en het standaardzeil moet hetzelfde zeilnummer staan.
- (c) De finishvolgorde bepaalt (behoudens protesten) de score zonder SW correctie.
- (d) Voor de Sunfish wordt een apart klassement opgemaakt.

17.4 [NP] Winkelmanschild

- (a) Aan het einde van het seizoen wordt uitgerekend wat de grootste klasse was in dat seizoen. Het Winkelmanschild wordt uitgereikt aan het hoogst eindigende lid van De Doordrijvers.
- (b) De Open Wedstrijden en de Wisselbeker tellen mee voor de berekening. Welke wedstrijden dit betreft, zie de Wedstrijdkalender.
- (c) De einduitslag van een Open Wedstrijd telt als 1 score en de einduitslag van de beide Wisselbekerdagen tellen elk afzonderlijk als 1 score.
- (d) In afwijking van Appendix A, regel A2 van *Regels voor Wedstrijdzeilen* wordt geen score afgetrokken.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

18.2 Een deelnemer die op een wedstrijddag de haven niet verlaat, dient het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te stellen.

19 RESERVE

20 BOTEN EN UITRUSTING

Het is in de Laserklasse toegestaan om het STANDARD MARK II SAIL te gebruiken tijdens de in deze Wedstrijdbepalingen genoemde wedstrijden.

21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zijn de witte motorboten met de kentekens YM-32-47 en YM-32-48.

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 [NP][DP] AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen. Een straf voor overtreding van regel 55 kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. Dit wijzigt regel 64.1.

25 RESERVE

26 RESERVE

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt, mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

28 RESERVE

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 RESERVE

Informatie:

Accommodatie

Het clubhuis is voorzien van kleedkamers, wasgelegenheid en douches. In de kantine is Wi-Fi aanwezig. In de kantine zijn drankjes en andere versnaperingen verkrijgbaar. Deze dienen contant met munt/papiergeld afgerekend te worden. De kantine beschikt niet over een digitaal betaalsysteem. Auto's mogen uitsluitend op het parkeerterrein en op de dijk worden geparkeerd. De ruimte voor en opzij van de loods c.q. het clubhuis moet op last van de gemeente autovrij blijven om in geval van een calamiteit hulpdiensten toegang tot het clubhuis te geven.

Diepgang Kinselmeer

Het Kinselmeer heeft een diepgang van ongeveer 2,5 meter en op sommige plekken is de diepgang minder dan 2 meter.

Locatie- en contactgegevens

Uitdammerdijk 14
1026 CP Amsterdam (Durgerdam)
Tel. 020-4904563
www.doordrijvers.nl
wedstrijd@doordrijvers.nl

ADDENDUM A: Up/Down Races

Wijzigingen en aanvullingen op deze Wedstrijdbepalingen voor de Up/Down Races.

A1 PROGRAMMA / KLASSEMENT / DEELNAME

- A1.1** Op een avond zullen meerdere races worden gezeild. Het streven is 4 à 5 races op een avond.
- A1.2** De laatste race zal niet later dan 20.35 uur starten.
- A1.3** De Up/Down Races tellen niet mee voor het reguliere Vrijdagavondklassement.
- A1.4** Van de Up/Down Races wordt per avond een winnaar bekendgemaakt.
- A1.5** De Up/Down Races zijn voor Laserzeilers.
- A1.6** De zeilkeuze per avond is vrij, maar er wordt niet met SW-cijfers gerekend.

A2 DE BAAN

Baan 8 in Addendum B toont de baan en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

A3 DE START

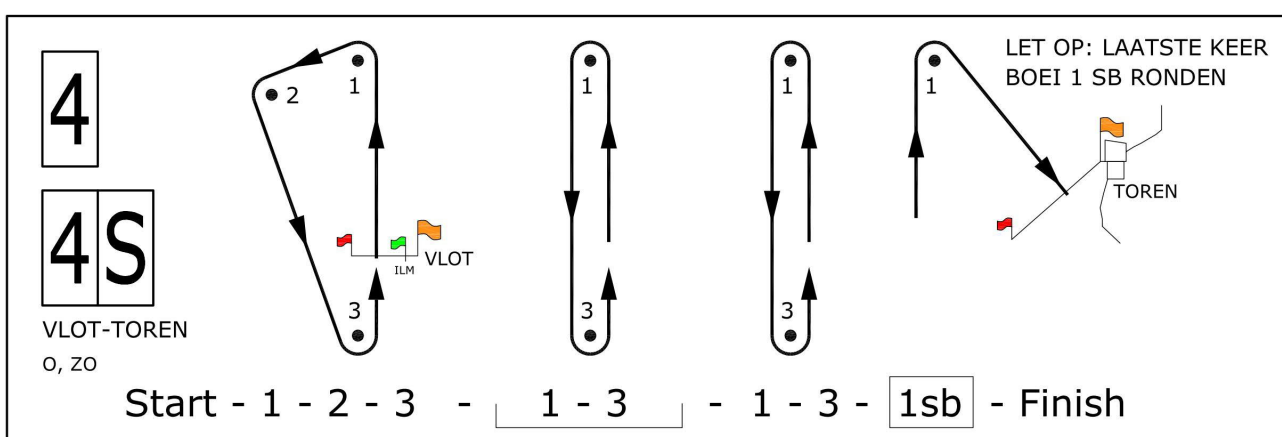
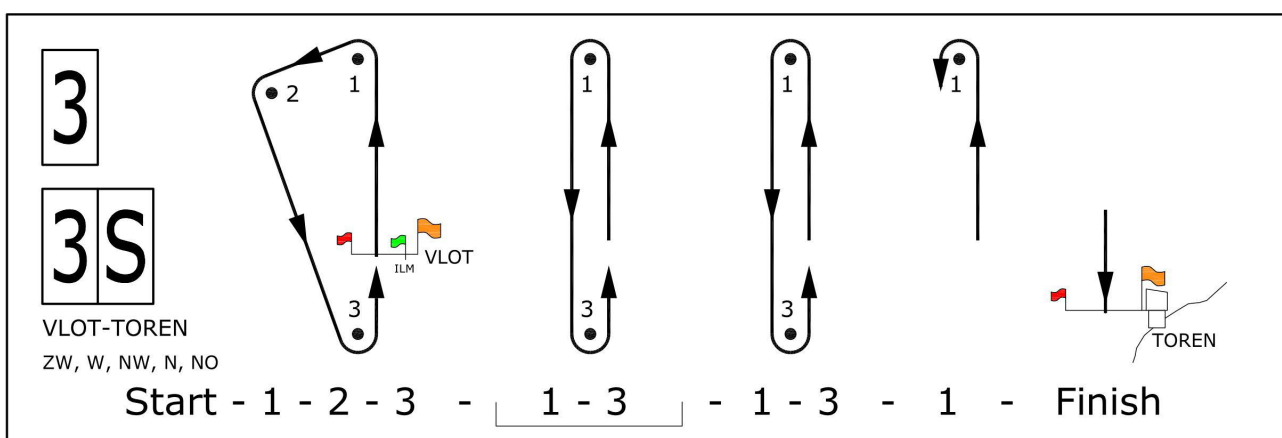
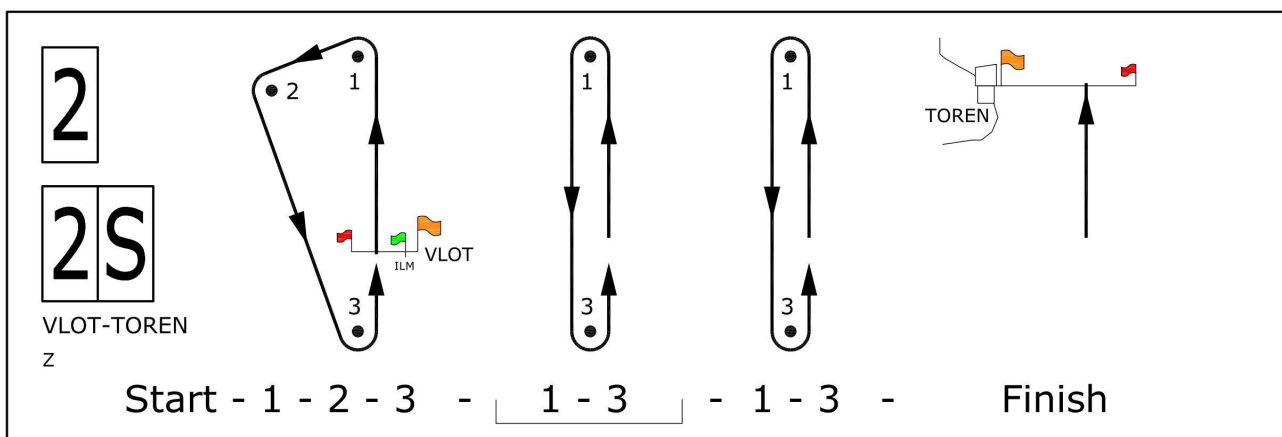
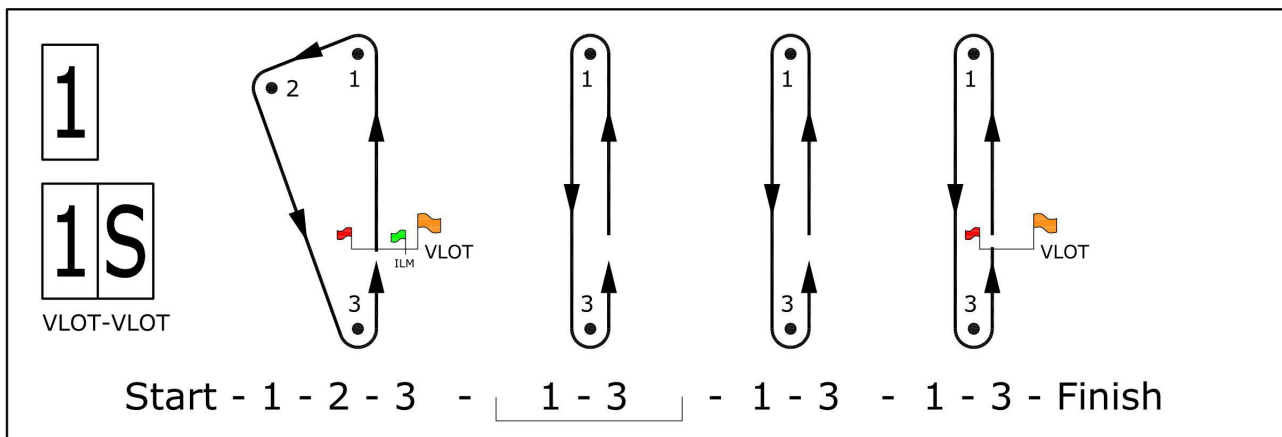
- A3.1** Wedstrijdbepalingen A3.2 t/m A3.6 vervangen regels 26, 27 en 29 van Deel 3 van de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.
- A3.2** Er worden geen vlaggen getoond.
- A3.3** Door middel van een megafoon worden voorbereidingsseinen aangekondigd; deze zullen klinken op 3, 2 en 1 minuut vóór de start en bestaan een megafoon-piepsignaal.
- A3.4** Voor het startsein wordt via de megafoon van 10 naar 1 afgeteld, en klinkt op het startsein één megafoon-piepsignaal.
- A3.5** Bij een individuele terugroep wordt het zeilnummer omgeroepen door de megafoon.
- A3.6** Bij een algemene terugroep wordt dit door de megafoon omgeroepen. De nieuwe 3-minuten procedure wordt z.s.m. daarna door de megafoon aangekondigd.

A4 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het start/finishvlot aan bakboordzijde en het finishmerkteken aan stuurboordzijde. Dit vervangt Wedstrijdbepaling 13.

ADDENDUM B: WEDSTRIJDBAAN 1 t/m 4 en 1S t/m 4S

Bij de korte banen 1S t/m 4S vervallen de onderstreepte merktekens.



ADDENDUM B: WEDSTRIJDBAAN 5 t/m 8 en 5S t/m 7S

Bij de korte banen 5S t/m 7S vervallen de onderstreepte merktekens.

