



Jan van Aartrijk: Het schiet op!

De laatste week hebben we mooie vorderingen gemaakt; het leek er even op dat we nog precies op tijd het festival in Oostende zouden bereiken. Gedurende drie dagen hadden we mooie wind en voeren we gemiddelden van 9 en zelfs 10 kn. Maar helaas; gisteren en vanmorgen een windstille periode die wel 36 uur duurde, dat was precies wat we niet nodig hadden. Nu gaat het weer prachtig, met windkracht Bft 2 tot 3, een vlakke zee en alle zeilen op lopen we 9 kn. Zeer comfortabel zonder de golfslag die we steeds gewend waren te hebben. We zijn nu ten noorden van de Azoren. Altijd moet ik moeite doen om overeind te blijven, werken met twee handen kan alleen als ik mijn lijf schrap kan zetten tussen de mastvoet, die midden door het kombuis loopt, en het aanrecht: het afgieten van een pan is altijd een gevaarlijke onderneming. Vandaag is dat gemakkelijker dan het steeds was door die mooie vlakke zee die ook onze snelheid niet remt.

De bemanning is vandaag druk geweest met het schilderen van het schip, vocht en zout en hoge temperaturen doen hun werk grondig en roest en verveloosheid ontstaan snel. De temperaturen dalen snel nu we noordelijker breedten bereiken; nu is het ongeveer 15 graden, truien en lange broeken dragen we alweer dagenlang. Ik vind dit heel wat prettiger dan de verstikkende temperaturen van de tropen; zeker in dit schip zonder airco en isolatie kun je je daar niet tegen beschermen en ben je dag en nacht nat van transpiratie.

Af en toe zien we dieren; geen gevangen vissen aan de lijn, maar ik heb wel een vliegende vis opgeraapt die aan dek lag. Onze sleepgenerator die voor de nodige elektriciteit zorgt wordt aangedreven door een stevige sleeppropeller, een stuk steigerbuis van bijna een meter met daaraan gelast twee RvS bladen; het geheel hangt aan een lange stevige lijn achter het schip als een slagroomklopper te draaien en de generator, een rond ding van 20cm diameter hangt achter aan de spiegel van het schip. Dat gesleepte ding is blijkbaar aangevallen door een grote vis, waarschijnlijk een haai, en een van de bladen is naar voren toe omgebogen en er is ook een dikke kras in de verf van de steel. Gelukkig hebben we de generator nog en vandaag is het aandrijfmechanisme weer gelast, er zwemt nu wel een haai rond met kiespijn! De laatste paar dagen zien we af en toe een of twee zwaluwen, hoewel we geen insecten aan boord hebben zien we ze scheren en wenden vlak boven de golven en zien ze blijkbaar kans om aan de kost te komen. Heel bijzonder was een groepje van ongeveer 20 vlinders, duizend kilometer van het dichtstbijzijnde land, Florida, midden op zee! Vanmorgen in een windstille zee duizenden kleine bruine kwallen, een keer spuiters van een walvis gespot, op 100 meter van het schip! Verder iedere dag wel een schip en een meeuw, afgezien van de ontelbare golven is het een prikkelarme omgeving. Niet verkeerd!



Prikkels die we wel hebben, worden veroorzaakt door de kapitein; het toegezegde oorlam vorige week bestond uit een bodempje in de fles ter grootte van een borrel. Hij werd aan mij gegeven met de mededeling dat hij gedeeld kon worden met twee andere bemanningsleden die net als ik gewerkt hadden op die (vrije) zondag; de anderen aan boord die hoefden geen drank. Navraag leerde mij dat de kapitein dit zelf veronderstelde en dat hij de enige was die er zo over dacht. Deze grenzeloze zuinigheid probeerde ik te omzeilen door aan te bieden een van de twaalf flessen die extra geleverd zijn door de leverancier te kopen voor de 40 euro die ze moeten gaan opbrengen, maar dat aanbod werd niet geaccepteerd. Wel zuur als je op verzoek, noodkreet, van diezelfde kapitein op eigen kosten de oceaan overvliegt om hem een maand lang zonder betaling te helpen, en als er dan nog niet een gezellig uurtje in de week met de gehele bemanning een oorlam gegund wordt.

Ik ben benieuwd of we met onze lading van 3012 flessen rum nog voor het einde van het Festival in Oostende kunnen inklaren zonder al te veel problemen met de douane. Volgende week vervolg!

Groet van Jan van Aartrijk

Gepubliceerd May 23 2010, 01:48 PM door Arjen