

WATERSPORTVERENIGING
"DE DOORDRIJVERS"

Lokale Wedstrijdbepalingen

LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN (LWB)

Deel I

1 De Regels

De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2009-2012.

Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als bepaling van het Watersportverbond Appendix S, inclusief alle wijzigingen en de bepalingen van het Watersportverbond, vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.

2 Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan inschrijvers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat is geplaatst in of nabij het clubhuis.

3 Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen

3.1 In de SWB, zoals omschreven als Bepaling van het Watersportverbond Appendix S – Standaard Wedstrijdbepalingen in de RvW 2009-2012, dienen de volgende wijzigingen te worden aangebracht:
-SWB regels 2.2, 2.3 en 2.4 op pag. 350 als onderdeel van regel 16 te lezen als regel 16.2, 16.3 en 16.4

3.2 Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal bekend gemaakt worden niet later dan 30 minuten vóór de 1e start op de dag dat deze van kracht worden.

4 Seinen op de wal

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de nabijheid van de Toren.

4.2 Vlag 'OW' met twee geluidsseinen (één geluidsein bij het wegnemen) betekent: 'De wedstrijd is uitgesteld'.

4.3 Wanneer vlag Y wordt getoond is regel 40.1 (RvW) van toepassing *zolang de boot zich op het water bevindt*. Dit wijzigt de inleiding van Deel 4 (RvW).

5 Programma van wedstrijden

5.1 Zie wedstrijdkalender in het clubblad 'De Doordrijver' en op de website www.doordrijvers.nl.

5.2 Indien een wedstrijd tot latere datum wordt uitgesteld, zullen de nieuwe datum en starttijd conform Wedstrijdbepaling 4 op het mededelingenbord worden bekendgemaakt, alsmede op de website www.doordrijvers.nl.

6 Klassenvlaggen

Laser: klassenvlag E.

Klassenvlaggen van overige klassen zullen worden bekendgemaakt op het mededelingenbord.

7 Wedstrijdgebied

7.1 Het wedstrijdgebied is het Kinselmeer.

8 De Banen

8.1 Er zijn 3 soorten banen:

TT: er wordt bij de Toren gestart en bij de Toren gefinisht.

VT: er wordt bij het Vlot gestart en bij de Toren gefinisht.

VV: er wordt bij het Vlot gestart en bij het Vlot gefinisht.

8.2 De te zeilen banen, alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de wijze waarop de baan op de Toren of het Vlot wordt aangegeven, staan vermeld in bijlage 'B'.

8.3 De banen kunnen worden afgekort.

9 Merktekens

De merktekens van de baan, alsmede de merktekens van de start- en finishlijn zijn beschreven in bijlage 'B'.

10 Gebieden die hindernissen zijn

Er zijn geen gebieden gedefinieerd als hindernis.

11 De Start

11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 (RvW) . Het Waarschuwingssein wordt 5 min. voor het startsein gegeven; het voorbereidingssein wordt 4 min. voor het startsein gegeven.

11.2 De startlijn zal liggen tussen de twee merktekens van de startlijn, zie bijlage 'B'.

11.3 De start kan plaatsvinden vanaf de Toren op de wal of vanaf het Vlot in het wedstrijdgebied en is herkenbaar aan de verenigingsvlag van 'De Doordrijvers'.

11.4 De Toren of het Vlot bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.

11.5 Voor de toepassing van regel 30.1 gelden als verlengden van de startlijn de verlengden buiten de Toren of het Vlot en Merkteken 'ODM'.

11.6 Gedurende de startprocedure zijn de seinen vanaf de Toren dan wel het Vlot bepalend.

11.7 In afwijking van Wedstrijdseinen 'X' (RvW) en regel 29.1 (RvW) zullen bij het tonen van seinvlag 'X' herhaalde geluidsseinen worden gegeven.

11.8 Algemene terugroep: 1e vervangwimpel en 2 geluidssignalen.

De EV-wimpel wordt na 4 minuten gestreken met 1 geluidssignaal. 1 minuut later wordt de klassenvlag gehesen. De nieuwe start is 5 minuten na het hijsen van de klassenvlag.

12 Wijzigen van het volgende rak van de baan

12.1 Het wedstrijdcomité zal de kruisrakken zo optimaal mogelijk in de wind proberen te houden. Ieder merkteken dat gerond moet worden van de oorspronkelijke baan, kan (mits er zich nog geen zeilers in het betreffende rak bevinden) worden verplaatst teneinde de baanvorm optimaal te houden.

13 **Finish**

De finishlijn is gelijk aan de startlijn. Tijdens de wedstrijd mag er door de finishlijn worden gevaren.

14 **Reserve**

15 **Tijdslimiet**

De tijdslimiet is 1 uur en 45 minuten. Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 20 minuten na de finish van de eerste boot, krijgen de score DNF 'Niet gefinisht'. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5.

16 **Protesten**

16.1 Protesten moeten worden geschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn bij het wedstrijd bureau en daar ingeleverd worden binnen 30 min. na de finish van de laatste boot in de wedstrijd.

16.2 Mededelingen betreffende protesten zullen worden bekendgemaakt binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.

16.3 In afwijking van regel 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.

16.4 Regel 66 wordt gewijzigd door het toevoegen van deze zin: 'Op de laatste wedstrijddag kan een partij bij een verhoor alleen vragen om een heropening als dat verzoek ontvangen is binnen één uur na het verkrijgen van de uitspraak.'

17 **Scoren / Klassementen**

17.1 Het Lage Punt Systeem, Appendix A, regel A4.1 is van toepassing. Indien 5 t/m 7 wedstrijden zijn gezeild, wordt het resultaat van de slechtste wedstrijd afgetrokken. Bij 8 t/m 10 wedstrijden worden de 2 slechtste resultaten afgetrokken. Bij 11 en 12 wedstrijden worden de 3 slechtste resultaten afgetrokken. Bij 13 of meer wedstrijden worden de 4 slechtste resultaten afgetrokken.

17.2 **Vrijdagavondklassement**

Voor het vrijdagavondklassement geldt dat bij een DNF of OCS het aantal punten wordt toegekend op basis van het aantal starters in de betreffende race plus 1.

Voor niet Laserzeilers in het vrijdagavondklassement wordt op basis van het sw-cijfer de uitslag van die race bepaald. De uitslag wordt d.m.v. een RDG-plaats ingevoerd in de uitslag en beïnvloedt daarmee niet de uitslag van de Lasers.

Laserzeilers mogen per vrijdagavondwedstrijd kiezen of ze met een radiaal zeil of standaard zeil starten. De finishvolgorde is (behoudens protesten) bepalend voor de uitslag; de uitslag wordt dus niet met een sw-cijfer berekend. In het radiaal en het standaard zeil dient hetzelfde zeilnummer te staan.

17.3 **Winkelmanschild**

Aan het einde van het seizoen wordt uitgerekend wat de grootste klasse was in dat seizoen.

Het Winkelmanschild wordt uitgereikt aan de winnaar uit de grootste klasse.

De Open wedstrijden en de Wisselbeker tellen mee voor de berekening. Welke wedstrijden dit betreft, zie de Wedstrijdkalender.

De einduitslag van een Open wedstrijd telt als 1 wedstrijd en de einduitslag van de beide Wisselbeker-dagen tellen elk afzonderlijk voor 1 wedstrijd. Het Lage Punt Systeem, RRS Appendix A, regel A4.1 is van toepassing. Er vindt echter geen aftrek plaats.

+++++

NB: Boten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen een andere boot protesteren.

1. Veiligheid

- 1.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 1.2 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het Wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich onverwijld na terugkeer in de haven bij het Wedstrijdbureau te melden.
- 1.3 Deelnemers die op een wedstrijd dag de haven niet verlaten, dienen het Wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 1.4 Indien één van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer Wedstrijdcomité-vaartuigen wordt getoond, dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren.

2. Aansprakelijkheid en Verzekering

- 2.1 De WSV De Doordrijvers, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.
- 2.2 Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van € 1.000.000,- per gebeurtenis.

3. Zeilnummers

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen met opgaaf van redenen uiterlijk 30 min. vóór de start van een wedstrijd bij het Wedstrijdbureau te worden gemeld.

4. Deelnemerslijst

De officiële deelnemerslijst wordt bekendgemaakt op het Mededelingenbord.

5. Uitslagen

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord

6. Weerbericht

Getracht zal worden elke wedstrijd dag vóór 09.30 uur een weerbericht op het mededelingenbord op te hangen.

7. Accommodatie

Het clubhuis is voorzien van kleedkamers, wasgelegenheid en douches. Douchemunten zijn tegen betaling te verkrijgen aan de bar van de kantine. In de kantine zijn dranken en andere versnaperingen verkrijgbaar. Auto's mogen uitsluitend op het parkeerterrein en op de dijk worden geparkeerd. De ruimte voor en opzij van de loods c.q. het clubhuis moet autovrij blijven.

+++++

BAANKAART TT: er wordt bij de Toren gestart en bij de Toren gefinisht.

TOREN-TOREN

BAANKAART VT: er wordt bij het Vlot gestart en bij de Toren gefinisht.

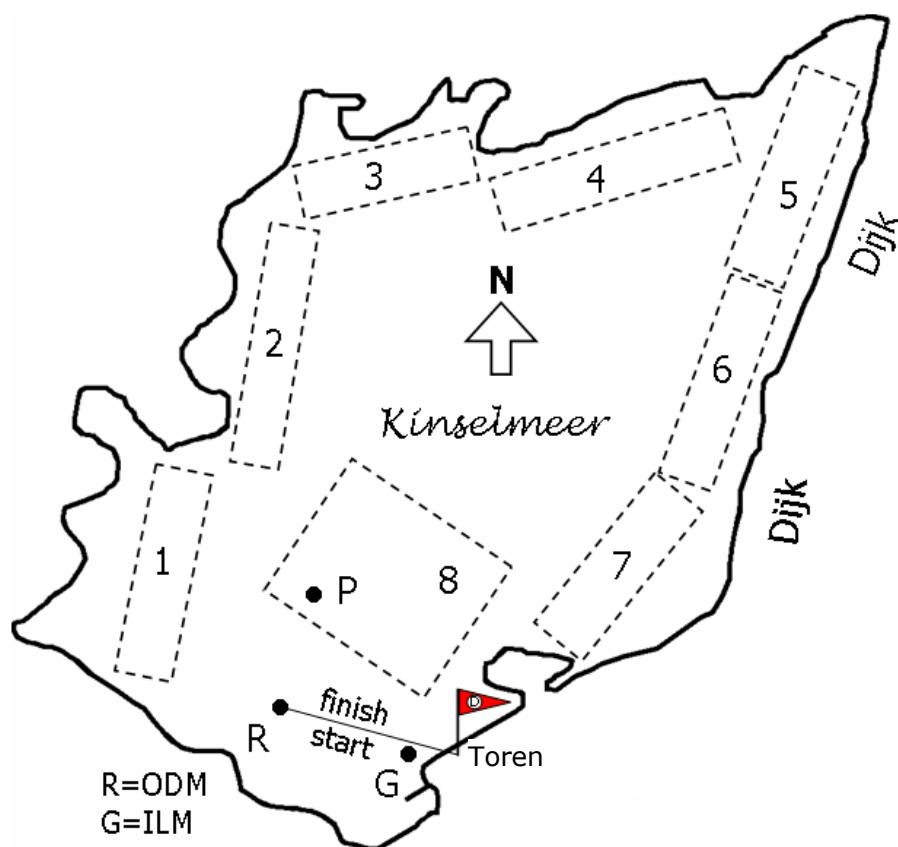
VLOT-TOREN

BANEN OP HET KINSELMEER

De locatie van de merktekens 1 t/m 8 kan i.v.m. de windrichting wijzigen binnen of kort bij de vakken aangegeven door gestreepte lijnen.

START- EN FINISHLIJN

De Toren of het [Vlot] bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn. De startlijn zal liggen tussen een staak met de verenigingsvlag van De Doordrijvers op de Toren of [Vlot] aan de stuurboordzijde en Merkteken 'ODM' (rode vlag) aan de bakboordzijde, gezien in de richting van het eerste merkteken. Nabij het binnen-(stuurboord)-uiteinde van de startlijn zal een Merkteken 'ILM' (groene vlag) worden gelegd, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden. Voor de toepassing van regel 30.1 gelden als verlengden van de startlijn de verlengden buiten de Toren of [Vlot] en Merkteken 'ODM'.



- De merktekens van de finishlijn zijn hetzelfde als van de startlijn. Als afwijking op de wedstrijd bepalingen zal er geen blauwe vlag gehesen zijn.

BANEN

- De merktekens die de banen aangeven zijn oranje boeien met witte streep. Merkteken "P" (rode skippybal met P) wordt in enkele banen (3 en 4) uitsluitend na de start als eerste merkteken bakboord gerond.

- Na het startsignaal wordt één der volgende banen gezeild, welke door een nummerbord op de Toren of het [Vlot] wordt aangegeven bij het voorbereidingssein. Wanneer op de Toren of het [Vlot] de **afkortingsvlag "S"** is gezet, **vervallen in de banen de onderstreepte merktekens.**

-Indien van het [Vlot] wordt gestart dan wordt dit aangegeven op het mededelingenbord. In onderstaand schema is de positie van het [Vlot] aangegeven. [Vlot-5] betekent, vlot in of in nabijheid van vak 5. Voorafgaande boeien aan de [Vlot-positie] komen hierdoor te vervallen.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--------------|--------------|-----|-----|------------|------------|------------|-----|------------|------------|---------|---------|
| N | 1 | : [Vlot-8] | 4bb | 2bb | 8bb | <u>4bb</u> | <u>2bb</u> | <u>8bb</u> | 4bb | 8bb | 4bb | Finish. | |
| NO | 2 | : [Vlot-1] | 5bb | 3bb | 1bb | <u>5bb</u> | <u>3bb</u> | <u>1bb</u> | 5bb | 1bb | 5SB | Finish. | |
| O | 3 | : Pbb | 2sb [Vlot-2] | 6sb | 8sb | <u>2sb</u> | <u>6sb</u> | <u>8sb</u> | 2sb | 6sb | 2sb | 6sb | Finish. |
| ZO | 4 | : Pbb | 3sb [Vlot-3] | 7sb | 1sb | <u>3sb</u> | <u>7sb</u> | <u>1sb</u> | 3sb | 7sb | 3sb | 7sb | Finish. |
| Z | 5 | : 4sb | [Vlot-4] | 8sb | 2sb | <u>4sb</u> | <u>8sb</u> | <u>2sb</u> | 4sb | 8sb | 4sb | Finish. | |
| | 6 | : 4bb | [Vlot-4] | 8bb | 6bb | <u>4bb</u> | <u>8bb</u> | <u>6bb</u> | 4bb | 8bb | 4bb | Finish. | |
| ZW | 7 | : 5bb | [Vlot-5] | 1sb | 3sb | 5sb | 1sb | 3sb | 5sb | <u>1sb</u> | <u>5sb</u> | Finish. | |
| | 8 | : 5bb | [Vlot-5] | 1bb | 7bb | 5bb | 1bb | 7bb | 5bb | <u>1bb</u> | 5SB | Finish. | |
| W | 9 | : 6bb | [Vlot-6] | 2bb | 8bb | <u>6bb</u> | <u>2bb</u> | <u>8bb</u> | 6bb | 2bb | 6bb | 2bb | Finish. |
| NW | 10 | : 7bb | [Vlot-7] | 3bb | 1bb | <u>7bb</u> | <u>3bb</u> | <u>1bb</u> | 7bb | 3bb | 7bb | 3bb | Finish. |

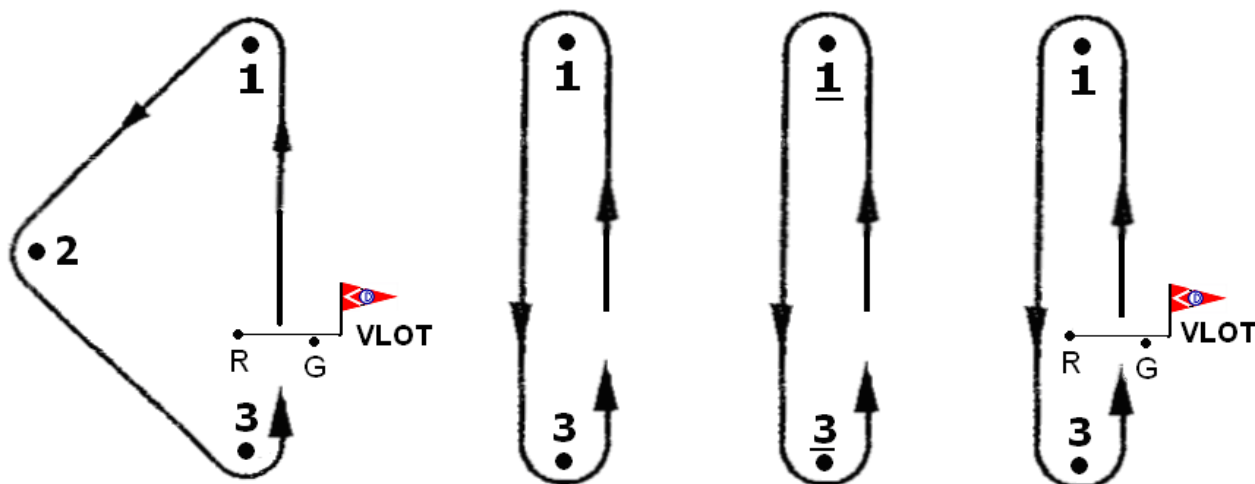
START- EN FINISHLIJN

Het Vlot bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.

- De startlijn zal liggen tussen een staak met de verenigingsvlag van De Doordrijvers op het Vlot aan de stuurboordzijde en Merkteken 'ODM' (rode vlag) aan de bakboordzijde, gezien in de richting van het eerste merkteken. Nabij het binnen-(stuurboord)-uiteinde van de startlijn zal een Merkteken 'ILM' (groene vlag) worden gelegd, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden. Voor de toepassing van regel 30.1 gelden als verlengden van de startlijn de verlengden buiten het Vlot en Merkteken 'ODM'.
- De merktekenen van de finishlijn zijn hetzelfde als van de startlijn. Als het Vlot op zijn plaats ligt voor de finish zal er een blauwe vlag gehesen zijn.
- Tijdens de wedstrijd mag er door de start- en finishlijn worden gevaren.

BANEN

- De merktekenen die de banen aangeven zijn oranje boeien met een witte streep.
- Een separate rode vlag getoond aan boord van het Vlot betekent alle te ronden merktekenen aan bakboord houden. Een separate groene vlag getoond aan boord van het Vlot betekent alle te ronden merktekenen aan stuurboord houden.
- Wanneer op het Vlot de **afkortingsvlag "S"** is gezet, **vervallen in de banen de onderstreepte merktekenen.**



R(rode vlag)=ODM
G(groene vlag)=ILM

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - Finish