

Overleg met de alliantie over dijkoplossingen voor recreatieverenigingen Kinselmeer.  
7 december 2016

Aanwezig: Hester Faber – HHNK  
Ronald den Hertog – Alliantie /Boskalis  
Jan Willem Sligting – Kinselmeerzicht  
VRK - verhinderd  
Heero Meindersma – De Doordrijvers  
Ad van den Broek – De doordrijvers

Zoals al eerder (Juli en September 2016) bekend gemaakt is de voorkeur voor ons dijktracé een binnenwaartse versterking geworden in plaats van de eerder voorgenomen buitenwaartse versterking met as-verschuiving. De gesloten intentieovereenkomst voor het parkeren op de vrijgekomen ruimte is hiermee van de baan.

Bij alle 3 de recreatie verenigingen is hiervoor geen ruimte, omdat de huisjes direct aan de weg staan. Hier moet dus een andere oplossing gevonden worden.

Ruwweg zijn er twee mogelijkheden

- A. een constructief technische oplossing bestaande uit een damwand van stalen profielen of beton
- B. aanbrengen van een dijkversterking -terreinverhoging- ter plekke van de aanwezige bebouwing c.q. huisjes. Deze bebouwing dient dan tijdelijk verplaatst te worden en weer teruggeplaatst als de versterking is aangelegd.

Op dit moment zijn deze twee oplossingen nog niet uitgewerkt. Alliantie wil graag in een vroeg stadium overleggen over de mogelijkheden.

In maart 2017 zal er meer duidelijkheid zijn over de uitwerking van de twee mogelijkheden, ook aan de hand van meer gedetailleerde tekeningen. Die zijn nu nog niet bespreekbaar.

We hebben van onze kant nog een aantal zaken nogmaals onder de aandacht gebracht:

1. Riolering aansluiting (Doordrijvers eigen riolering recent vernieuwd), glasvezel aansluiting mogelijkheid, vernieuwing elektra (met terugleveringsmogelijkheid voor zonne-energie)
2. Steiger buitendijks bij Doordrijvers vervangen / vernieuwen
3. Parkeren op nieuwe dijkversterking aansluitend aan terreinen Kinselmeerzicht en Doordrijvers en voor VRK waar het talud op het bestaande parkeerterrein wordt aangelegd.
4. Werkzaamheden buiten het seizoen laten plaatsvinden.
5. Eventueel kano overlaat over de dijk bij terrein "het Boschje" .

M.b.t. A: De damwand zou aan de Kinselmeerkant moeten komen, maar de alliantie gaat ook rekenen met een damwand aan de Markermeerkant van de weg.(wellicht minder overlast)

M.b.t. B: Terreinverhoging ter plaatse van de huidige bebouwing; onduidelijk is hoeveel; dit moet nog uitgerekend worden. Van belang is dan de aansluiting naar het voorterrein (glooiing helling; zijn er trapjes nodig ?) Voor Kinselmeerzicht wordt ook uitgerekend of het talud verder aangebracht kan worden in het Kinselmeer om het nu bestaande direct contact met het water niet te verliezen.

Na maart 2017 als de plannen concreter kunnen zijn, zal de besluitvorming snel gaan.

Graag nodigen we jullie uit alvast over deze twee mogelijkheden (met alle nog bestaande onduidelijkheden) na te denken.

P.S. Uiteraard hebben wij gesteld dat als er schade ontstaat aan de huisjes bij een eventuele verplaatsing; deze wel ruimhartig gecompenseerd dient te worden.