

Aanvullende Wedstrijdbepalingen en Informatie
voor de evenementen
Primavera, Johan Stam Midwinterkampioenschap, Middagwedstrijden,
Openingswedstrijd, Wisselbeker, Vrijdagavondwedstrijden, Up/Down Races,
Duivekater en het Sharpie en Spanker Event
georganiseerd door



van 1 april tot en met 31 december 2022
op het Kinselmeer.

De wedstrijdbepalingen bestaan uit de bepalingen in RvW Appendix S, Standaard Wedstrijdbepalingen, en deze Aanvullende Wedstrijdbepalingen. De aanvullingen of wijzigingen op RvW Appendix S zijn hieronder opgenomen. Niet genoemde bepalingen van RvW Appendix S zijn ongewijzigd van kracht.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de kantine van het clubhuis van WSV De Doordrijvers.
- 2.2** Deze Aanvullende Wedstrijdbepalingen zijn in te zien op de website van WSV De Doordrijvers. Er zullen hiervan geen hardcopies beschikbaar worden gesteld.
- 2.3** Het wedstrijdkantoor is de commissieruimte in het clubhuis van WSV De Doordrijvers.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1** Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast die zicht bevindt nabij de start/finishtoren van WSV De Doordrijvers.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1** (a) De tijd van het startsein voor de eerste wedstrijd van een evenement staat in de wedstrijdkalender (zie: www.doordrijvers.nl/wedstrijdkalender). Het dagprogramma en de startvolgorde zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord.
- (b) Het maximaal aantal wedstrijden per dag en de deelnemende klassen zijn tijdens:

Evenement	Klasse	Aantal wedstrijden
Primavera	ILCA 7 en ILCA 6	Max 6 per dag
Johan Stam Midwinterkampioenschap	ILCA 7 en ILCA 6	Max 6 per dag
Middagwedstrijden, Openingswedstrijd	Alle	Max 6 per dag
Wisselbeker	ILCA 7 en ILCA 6	Max 6 per dag
Vrijdagavondwedstrijden	Alle	Max 2 per avond
Up/Down Races	ILCA 7 en ILCA 6	Max 5 per avond
Duivekater	ILCA 7 en ILCA 6	Max 6 per dag
Sharpie en Spanker Event	Sharpie en Spanker	Max 6 per dag

- (c) Middagwedstrijden en de openingswedstrijd zijn toegankelijk voor alle klassen. De minimum deelname voor een aparte start per klasse is vijf boten.
- (d) Bij een Vrijdagavondwedstrijd worden de ILCA 7, ILCA 6 en evt. andere klassen samengevoegd tot één startgroep. Indien voor een andere klasse 5 of meer boten zijn ingeschreven dan zullen zij een aparte startgroep vormen. Voor nadere bepalingen aangaande het Vrijdagavondklassement zie bepaling 11.3 verderop.

(e) Bij Up/Down Races worden de ILCA 7 en ILCA 6 samengevoegd tot één startgroep. De zeilkeuze per avond is vrij, maar er wordt niet met SW-cijfers gerekend. Deze Races tellen niet mee voor het reguliere 'Vrijdagavondklassement'.

5.2 Vervalt

5.3 Op de eerste of enige dag van een evenement in het weekend zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16:30 uur.

Op de laatste dag van tweedaags evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:30 uur.

Op een vrijdagavond zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 21:10 uur.

6 KLASSENVLAGGEN

6.1

Klasse	Vlag
ILCA 7	E
ILCA 6	G
Sharpie	J
Spanker of Windsurfer LT	F

7 DE BANEN

7.1 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

7.2 Niet later dan het voorbereidingssein zal het wedstrijdcomité de te zeilen baan aangeven met een wit bord met een zwart cijfer. Dit wijzigt *RvW 27.1*. Als de van tevoren vastgestelde korte baan zal worden gebruikt, wordt de baan aangegeven met een wit bord met een zwart cijfer in combinatie met een wit bord met een zwarte letter S. Zie aanhangsel B.

8 MERKTEKENS

Merktekens 1, 1a, 2, 3 en 4 zijn ongenummerde oranje boeien.

Merkteken P is een rode skippybal.

Merkteken ILM is een joon met een groene vlag.

De start- en finishmerktekens zijn de start/finishtoren of het start/finishvlot en een joon met een rode vlag.

9 DE START

9.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens *RvW 26* met het Waarschuwingssein 5 minuten voor het Startsein. Echter de Up/Down races worden met de volgende afwijking op *RvW 26* gestart: Het Waarschuwingssein is 3 minuten voor het Startsein en het Voorbereidingssein 2 minuten voor het Startsein. Een nieuw Waarschuwingssein na een Algemene terugroep wordt in dat geval kort van tevoren aangekondigd door een megafoon.

9.2 De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op de start/finishtoren of het start/finishvlot aan stuurboord en het bakboord *merkteken* van de start. Nabij het stuurboorduiteinde van de startlijn kan een Inner Limit Mark (ILM) worden gelegd welke bij de *start* aan stuurboord moet worden gehouden. De ILM is een *merkteken* van de startlijn.

11 DE FINISH

De finishlijn van baan 1 zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op het start/finishvlot aan stuurboordzijde en een joon met een rode vlag aan bakboordzijde.

De finishlijn van baan 2 (de up/downbaan) en baan 5 (de inner loop- en outer loopbaan) zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op het start/finishvlot aan bakboordzijde en een joon met een rode vlag aan stuurboordzijde.

De finishlijn van de banen 3, 4, 6, 7 en 8 zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op de finishtoren aan bakboordzijde en een joon met een rode vlag aan stuurboordzijde.

12 TIJDSLIMIETEN

Tijdslimiet merkteken 1: 20 minuten

Tijdslimiet van de wedstrijd: 60 minuten

Tijdslimiet om te finishen: 20 minuten

14 SCOREN

14.1 Twee wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

- 14.2**
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores.
 - (b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van de slechtste score.
 - (c) Wanneer 9 of 10 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van de twee slechtste scores.
 - (d) Wanneer 11 of 12 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van de drie slechtste scores.
 - (e) Wanneer 13 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van de vier slechtste scores.

14.3 Vrijdagavondklassement

- (a) Voor het Vrijdagavondklassement geldt dat *regel A5.3* van toepassing is.
- (b) ILCA-zeilers mogen per Vrijdagavondwedstrijd kiezen of ze met een ILCA 7- of ILCA 6-zeil starten. In het gebruikte zeil moet in beide gevallen hetzelfde zeilnummer staan.
- (c) De finishvolgorde bepaalt (behoudens protesten) de score zonder SW correctie.
- (d) Als op een vrijdagavond twee races worden gevaren, dan telt alleen race 1 mee voor het Vrijdagavondklassement.

15 OFFICIËLE VAARTUIGEN

15.1 Officiële boten zijn de witte motorboten met de kentekens YM-32-47 en YM-32-48.

16 PRIJZEN

De toekenning van het aantal prijzen is afhankelijk van het aantal deelnemers per klasse en/of leeftijdscategorie. De indeling wordt per evenement bekendgemaakt op het officiële mededelingenbord.

AANHANGSEL A: INFORMATIE

Toelichting, tarieven en wijze van inschrijven

Voor een toelichting op de wedstrijden, tarieven en de wijze van inschrijven zie onderaan de wedstrijdkalender op de website (zie: www.doordrijvers.nl/wedstrijdkalender).

Accommodatie

Het clubhuis is voorzien van kleedkamers, wasgelegenheid en douches. In de kantine is Wi-Fi aanwezig. In de kantine zijn drankjes en andere versnaperingen verkrijgbaar. Deze dienen contant met munt/papiergeld afgerekend te worden. De kantine beschikt niet over een digitaal betaalsysteem.

Parkeren

Auto's mogen uitsluitend op het parkeerterrein en op de dijk worden geparkeerd. De ruimte voor en opzij van de loods c.q. het clubhuis moet op last van de gemeente autovrij blijven om in geval van een calamiteit hulpdiensten toegang tot het clubhuis te geven. Daarnaast is er zowel langs de dijk als op een landje ten noorden van de vereniging plaats om auto's te parkeren. Wij willen iedereen verzoeken om auto's niet in de bocht op de dijk te parkeren!

Afladen boten

Voor het afladen van de boten tijdens Primavera en Johan Stam Midwinterkampioenschap dient iedereen de volgende beschrijving op te volgen: Na het hek, rij rechtdoor langs de loods, ga rechtsaf en weer rechtsaf. Laad je boot af of koppel je trailer af. Zet boot met trailer op het gras. Rij je auto zo snel mogelijk buiten het hek.

Aanmelden

Aanmelden voor Primavera en Johan Stam Midwinterkampioenschap kan op de zaterdag van het evenement vanaf 9.30 uur in de kantine. Het terrein is open vanaf 8.30 uur.

Leeftijdscategorieën

Deelnemers aan Primavera en Johan Stam Midwinterkampioenschap die de volgende leeftijd bereiken in 2022:

<30, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie u30;

30 t/m 44, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie A;

45 t/m 54, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie M;

55 t/m 64, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie GM;

65 t/m 74, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie GGM (alleen ILCA 6);

≥75, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie L (alleen ILCA 6).

Naar oordeel van het wedstrijdcomité kunnen leeftijdscategorie-groepen t.b.v. de prijsuitreiking worden samengevoegd. De indeling wordt bekendgemaakt op het mededelingenbord.

Slipway

Aangezien we geen brede slipway hebben: ga op tijd het water op zodat iedereen op tijd bij de start kan zijn.

Diepgang Kinselmeer

Het Kinselmeer heeft een diepgang van ongeveer 2,5 meter en op sommige plekken is de diepgang iets minder dan 2 meter.

Locatie- en contactgegevens

Uitdammerdijk 14

1026 CP Amsterdam (Durgerdam)

Tel. 020-4904563 (alleen bereikbaar op wedstrijddagen)

www.doordrijvers.nl

wedstrijd@doordrijvers.nl

AANHANGSEL B: BANENKAART 1 t/m 4 en 1S t/m 4S

1 4x kruisrak	
1S 3x kruisrak	
VLOT-VLOT	
Baan Volgorde	(Indien boei 3 geen gate, dan deze bakboord ronden)
1	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - Finish
1S	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - Finish

© 2022 WSV De Doordrijvers

3 4x kruisrak	
3S 3x kruisrak	
VLOT-TOREN z.z.w.w.n.w.n.no	
Baan Volgorde	(Indien boei 3 geen gate, dan deze bakboord ronden)
3	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish
3S	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish

..... = fictieve route naar toren

2 2x kruisrak	
2S 1x kruisrak	
UP/DOWN	
Baan Volgorde	(Indien boei 3 geen gate, dan deze bakboord ronden)
2	Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish
2S	Start - 1 - 2 - 3 - Finish

4 4x kruisrak	
4S 3x kruisrak	
VLOT-TOREN o.z.o	
Baan Volgorde	(Indien boei 3 geen gate, dan deze bakboord ronden)
4	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1sb - Finish
4S	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1sb - Finish

Let op: laatste keer boei 1 sb ronden

..... = fictieve route naar toren

(Let op: alle boeien stuurboord ronden m.u.v. boei P)

7 4x kruisrak
7S 3x kruisrak

TOREN-TOREN
o.z.o. = fictieve route van en naar toren

Baan	Volgorde
7	Start - P - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish
7S	Start - P - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish

8 4x kruisrak
8S 3x kruisrak

TOREN-TOREN
n.n.o

Baan	Volgorde
8	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish
8S	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish

5 3x kruisrak
5S 2x kruisrak

Indien boei 3 of 4 geen gate, dan deze bakboord ronden.

OUTER LOOP:

5	Start-1-2-3-2-3-2-3-Finish
5S	Start-1-P-4-1-P-4-1-2-3-Fin.
5S	Start-1-P-4-1-2-3-Finish

©2022 WSV De Doordrijvers

INNER LOOP:

6 4x kruisrak
6S 3x kruisrak

TOREN-TOREN
z.z.w.w.nw

.... = fictieve route van en naar toren

Baan	Volgorde
6	Start - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish
6S	Start - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish