

Aanvullende Wedstrijdbepalingen en Informatie
voor de evenementen
Primavera, Johan Stam Midwinterkampioenschap, Middagwedstrijden,
Wisselbeker, Vrijdagavondwedstrijden, Up/Down Races, Duivekater,
Windsurfer LT event
georganiseerd door



van 1 april tot en met 31 december 2025
op het Kinselmeer.

De wedstrijdbepalingen bestaan uit de bepalingen in RvW Appendix S, Standaard Wedstrijdbepalingen, en deze Aanvullende Wedstrijdbepalingen. De aanvullingen of wijzigingen op RvW Appendix S zijn hieronder opgenomen. Niet genoemde bepalingen van RvW Appendix S zijn ongewijzigd van kracht.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de kantine van het clubhuis van WSV De Doordrijvers.
- 2.2** Deze Aanvullende Wedstrijdbepalingen zijn in te zien op de website van WSV De Doordrijvers. Er zullen hiervan geen hardcopies beschikbaar worden gesteld.
- 2.3** Het wedstrijdkantoor is de commissieruimte in het clubhuis van WSV De Doordrijvers.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1** Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast die zicht bevindt nabij de start/finishtoren van WSV De Doordrijvers.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1** (a) De tijd van het startsein voor de eerste wedstrijd van een evenement staat in de wedstrijdkalender (zie: www.doordrijvers.nl/wedstrijdkalender). Het dagprogramma en de startvolgorde zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord.

(b) Het maximaal aantal wedstrijden per dag en de deelnemende klassen zijn tijdens:

Evenement	Klasse	Aantal wedstrijden
Primavera	ILCA 7 en ILCA 6	Max 6 per dag
Johan Stam Midwinterkampioenschap	ILCA 7 en ILCA 6	Max 6 per dag
Middagwedstrijden	Alle	Max 6 per dag
Wisselbeker	ILCA 7 en ILCA 6	Max 6 per dag
Vrijdagavondwedstrijden	Alle	Max 2 per avond
Up/Down Races	ILCA 7 en ILCA 6	Max 5 per avond
Duivekater	ILCA 7 en ILCA 6	Max 6 per dag
Windsurfer LT event	Windsurfer LT	Max 6 per dag

(c) Middagwedstrijden en de openingswedstrijd zijn toegankelijk voor alle klassen. De minimum deelname voor een aparte start per klasse is vijf boten.

(d) Bij een Vrijdagavondwedstrijd worden de ILCA 7, ILCA 6 en evt. andere klassen samengevoegd tot één startgroep. Als voor een andere klasse 5 of meer boten zijn ingeschreven dan zullen zij een aparte startgroep vormen. Voor nadere bepalingen aangaande het Vrijdagavondklassement zie bepaling 14.3 verderop.

(e) Bij Up/Down Races worden de ILCA 7 en ILCA 6 samengevoegd tot één startgroep. De zeilkeuze per avond is vrij, maar er wordt niet met SW-cijfers gerekend. De Up/Down Races tellen niet mee voor het reguliere 'Vrijdagavondklassement'.

5.2 Vervalt

- 5.3 Op de eerste of enige dag van een evenement in het weekend zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16:30 uur.
Op de laatste dag van tweedaags evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:30 uur.
Op een vrijdagavond zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 21:10 uur.

6 KLASSENVLAGGEN

6.1

Klasse	Vlag
ILCA 7	E
ILCA 6	G
Windsurfer LT of Sharpie	J

7 DE BANEN

- 7.1 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 7.2 Niet later dan het voorbereidingssein zal het wedstrijdcomité de te zeilen baan aangeven met een wit bord met een zwart cijfer. Dit wijzigt RvW 27.1. Als de van tevoren vastgestelde korte baan zal worden gebruikt, wordt de baan aangegeven met een wit bord met een zwart cijfer in combinatie met een wit bord met een zwarte letter S. Zie aanhangsel B.

8 MERKTEKENS

Merktekens 1, 1a, 2, 3 en 4 zijn ongenummerde oranje boeien.
Merkteken P is een rode skippybal.
Merkteken ILM is een joon met een groene vlag.
De start- en finishmerktekens zijn de start/finishtoren of het start/finishvlot en een joon met een rode vlag.

9 DE START

- 9.1 De wedstrijden worden met de volgende wijziging op RvW 26 gestart: Het waarschuwingssein is 3 minuten voor het startsein en het voorbereidingssein 2 minuten voor het startsein.
Bij een algemene terugroep is RvW 29.2 ongewijzigd van toepassing.

Minuten voor Startsein	Visueel sein	Geluidssein	Betekenis
3	Klassenvlag	Één	Waarschuwingssein
2	P, I, Z, Z met I, U of zwarte vlag	Één	Vorbereidingssein
1	Vorbereidingsvlag neergehaald	Één lang	Één minuut
0	Klassenvlag neergehaald	Één	Startsein

- 9.2 De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op de start/finishtoren of het start/finishvlot aan stuurboord en het bakboord *merkteken* van de start.
Nabij het stuurboorduiteinde van de startlijn kan een Inner Limit Mark (ILM) worden gelegd welke bij de *start* aan stuurboord moet worden gehouden. De ILM is een *merkteken* van de startlijn.
- 9.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP]. Het startgebied is gedefinieerd als een gebied ter grootte van 50 meter rondom de startlijn.

11 DE FINISH

De finishlijn van baan 1, baan 2 (de up/downbaan) en baan 5 (de inner loop- en outer loopbaan) zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op het start/finishvlot aan bakboordzijde en een joon met een rode vlag aan stuurboordzijde.

De finishlijn van de banen 3, 4, 6, 7 en 8 zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op de finishtoren aan bakboordzijde en een joon met een rode vlag aan stuurboordzijde.

12 TIJDSLIMIETEN

Tijdslimiet merkteken 1: 20 minuten

Tijdslimiet van de wedstrijd: 60 minuten

Tijdslimiet om te finishen: 20 minuten

14 SCOREN

14.1 Twee wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

- 14.2**
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés.
 - (b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van de slechtste score.
 - (c) Wanneer 9 of 10 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van de twee slechtste scores.
 - (d) Wanneer 11 of 12 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van de drie slechtste scores.
 - (e) Wanneer 13 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van de vier slechtste scores.

14.3 Vrijdagavondklassement

- (a) Voor het Vrijdagavondklassement geldt dat *regel A5.3* van toepassing is.
- (b) ILCA-zeilers mogen per Vrijdagavondwedstrijd kiezen of ze met een ILCA 7- of ILCA 6-zeil starten. In het gebruikte zeil moet in beide gevallen hetzelfde zeilnummer staan.
- (c) De finishvolgorde bepaalt (onder voorbehoud van protesten) de score zonder SW-correctie.
- (d) Als op een vrijdagavond twee races worden gevaren, dan telt alleen race 1 mee voor het Vrijdagavondklassement.

15 OFFICIËLE VAARTUIGEN

15.1 Officiële boten zijn de witte motorboten met de kentekens YM-32-47 en YM-32-48.

16 PRIJZEN

16.1 De toekenning van het aantal prijzen is afhankelijk van het aantal deelnemers per klasse en/of leeftijdscategorie. De indeling wordt per evenement bekendgemaakt op het officiële mededelingenbord.

16.2 Leeftijdscategorieën

Deelnemers aan Primavera en Johan Stam Midwinterkampioenschap die de volgende leeftijd bereiken in 2025:

<30, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie u30;

30 t/m 44, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie A;

45 t/m 54, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie M;

55 t/m 64, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie GM;

65 t/m 74, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie GGM (alleen ILCA 6);

≥75, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie L (alleen ILCA 6).

Naar oordeel van het wedstrijdcomité kunnen leeftijdscategorie-groepen t.b.v. de prijsuitreiking worden samengevoegd. De indeling wordt bekendgemaakt op het mededelingenbord.

AANHANGSEL A: INFORMATIE

Toelichting, tarieven en wijze van inschrijven

Voor een toelichting op de wedstrijden, tarieven en de wijze van inschrijven zie de pdf-versie van de wedstrijdkalender op de website www.doordrijvers.nl/kalender.

Accommodatie

Het clubhuis is voorzien van kleedkamers, wasgelegenheid en douches (gratis). In de kantine is Wi-Fi aanwezig. In de kantine zijn drankjes en andere versnaperingen verkrijgbaar. Deze kunnen contant met munt/papiergeld afgerekend worden of met PIN.

Parkeren, Afladen boten/boards, Kamperen

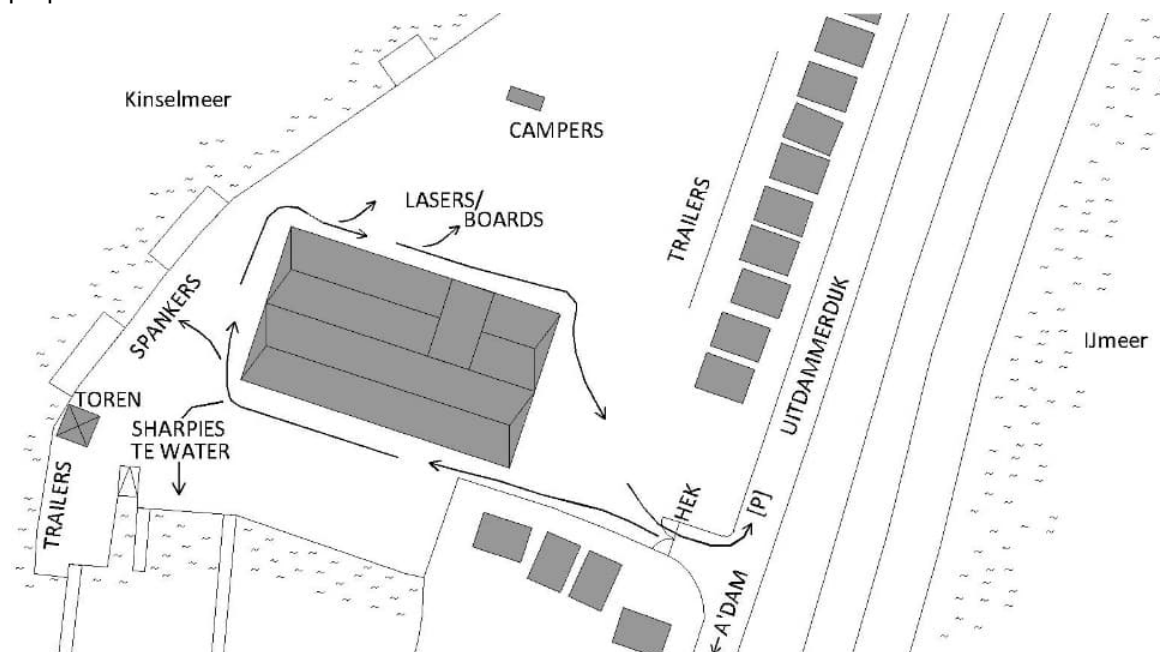
Auto's mogen uitsluitend op het parkeerterrein en op de dijk worden geparkeerd.

De ruimte voor en opzij van de loods c.q. het clubhuis moet op last van de gemeente autovrij blijven om in geval van een calamiteit hulpdiensten toegang tot het clubhuis te geven.

Voor het afladen van de boten of boards dient iedereen de volgende beschrijving op te volgen: Na het hek, rij rechtdoor langs de loods, ga rechtsaf en weer rechtsaf. Laad je boot of board af of koppel je trailer af. Zet boot met trailer op het gras. Rij je auto daarna direct buiten het hek.

De Sharpies en Spankers dienen de volgende beschrijving op te volgen: Na het hek, rij rechtdoor langs de loods tot aan de starttoren. Zet boot met trailer op het stenen plateau of laat je boot te water bij de helling nabij de toren. Rij je auto daarna direct buiten het hek.

Als je blijft overnachten dan mag je je camper (of busje) en evt. tent plaatsen op het grasveld nabij de propaantank.



Aanmelden

Aanmelden voor Primavera, Johan Stam Midwinterkampioenschap en Sharpie en Spanker Event kan op de zaterdag van het evenement vanaf 9.30 uur in de kantine. Het terrein is open vanaf 8.30 uur.

Aanmelden voor Windsurfer LT kan vanaf 9.30 uur in de kantine. Het terrein is open vanaf 9.00 uur.

Diepgang Kinselmeer

Het Kinselmeer heeft een diepgang van ongeveer 2,5 meter en op sommige plekken is de diepgang iets minder dan 2 meter. Langs de kant bij de steigers is het soms maar 1,2 meter diep!

Locatie- en contactgegevens

Uitdammerdijk 14, 1026 CP Amsterdam (Durgerdam)
Tel. 020-4904563 (alleen bereikbaar op wedstrijddagen)
www.doordrijvers.nl wedstrijd@doordrijvers.nl

Milieuzone

Let op: Je rijdt door milieuzone Amsterdam om bij het Kinselmeer te komen, dus auto moet hieraan voldoen!

4x kruisrak

1

3x kruisrak

1S

VLOT-VLOT

Baan	Volgorde	(Indien boei 3 geen gate, dan deze bakboord ronden)
1	Start - 1-1a-3b/s-1-1a-3b/s-1-1a-3b/s-1-1a-3b/s-1-1a-3b-Finish	
1S	Start - 1-1a-3b/s-1-1a-3b/s-1-1a-3b/s-1-1a-3b-Finish	

© 2025

WSV De Doordrijvers

4x kruisrak

3

3x kruisrak

3S

VLOT-TOREN
z.z.w.n.w.n.n.no

..... = fictieve route naar toren

Baan	Volgorde	(Indien boei 3 geen gate, dan deze bakboord ronden)
3	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish	
3S	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish	

2x kruisrak

2

1x kruisrak

2S

UP/DOWN

Baan	Volgorde	(Indien boei 3 geen gate, dan deze bakboord ronden)
2	Start - 1 - 2 - 3b/3s - 2 - 3b - Finish	
2S	Start - 1 - 2 - 3b - Finish	

4x kruisrak

4

3x kruisrak

4S

VLOT-TOREN
o.z.o

Let op: laatste keer boei 1 sb ronden

..... = fictieve route naar toren

Baan	Volgorde	(Indien boei 3 geen gate, dan deze bakboord ronden)
4	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1sb - Finish	
4S	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1sb - Finish	

5

3x kruisrak

5S

2x kruisrak

(Indien boei 3 of 4 geen gate, dan deze bakboord ronden.)

TOREN-TOREN

o.z.o

Baan Volgorde

Start-1-2-3b/3s-2-3b/3s-2-3b-Finish

Baan 5 Outer Loop:

Start-1-2-3b/3s-2-3b/3s-2-3b-Finish

Baan 5 Inner Loop:

Start-1-P-4b/4s-1-P-4b/4s-1-2-3b-Fin.

©2025 WSV De Doordrijvers

6

4x kruisrak

6S

3x kruisrak

..... = fictieve route van en naar toren

TOREN-TOREN

z.z.w.w.nw

Baan Volgorde

Start-3-1-1a-3-1-1a-3-1-1a-3-1-1a-Finish

Baan 6 Outer Loop:

Start-1-2-3b/3s-2-3b/3s-2-3b-Finish

Baan 6 Inner Loop:

Start-1-P-4b/4s-1-P-4b/4s-1-2-3b-Fin.

©2025 WSV De Doordrijvers

7

4x kruisrak

7S

3x kruisrak

(Let op: alle boeien stuurboord ronden m.u.v. boei P)

TOREN-TOREN

o.z.o

Baan Volgorde

Start-P-3-1-1a-3-1-1a-3-1-1a-3-1-1a-3-1-1a-Finish

Baan 7 Outer Loop:

Start-1-2-3b/3s-2-3b/3s-2-3b-Finish

Baan 7 Inner Loop:

Start-1-P-4b/4s-1-P-4b/4s-1-2-3b-Fin.

©2025 WSV De Doordrijvers

8

4x kruisrak

8S

3x kruisrak

..... = fictieve route van en naar toren

TOREN-TOREN

n.no

Baan Volgorde

Start-1-1a-3-1-1a-3-1-1a-3-1-1a-3-1-1a-3-1-1a-Finish

Baan 8 Outer Loop:

Start-1-2-3b/3s-2-3b/3s-2-3b-Finish

Baan 8 Inner Loop:

Start-1-P-4b/4s-1-P-4b/4s-1-2-3b-Fin.

©2025 WSV De Doordrijvers