



Aan de wedstrijdzeilers van Watersport Vereniging de Doordrijvers

Oproep aan de Doordrijvers om zich beter aan de regels van het wedstrijdzeilen houden.

Beste Doordrijvers,

Ik wil dit verhaal graag beginnen met een **compliment aan de Doordrijvers**. De hedendaagse Doordrijver is als gevolg van alle op het internet beschikbare informatie en de trainingsmogelijkheden in binnen en buitenland steeds beter gaan zeilen. Ik vind dat een mooie ontwikkeling omdat steeds meer zeilers in staat zijn om een wedstrijd te winnen, wat het spelletje (want dat is het) steeds spannender maakt.

Werd het veld 15 jaar geleden al voor de eerste boven boei uit elkaar getrokken, nu ronden er gedurende de wedstrijd steeds meer boten tegelijk een boei. Het is (net als in het verkeer) steeds drukker aan het worden.

Tijd dus om ons (ja, ik ook) beter aan de regels te gaan houden en waar nodig een protest in te dienen.

Ik begrijp dat dit voor vele een grote stap is met alle vriendschapsbanden en de “door de vingers zien cultuur” tot nu toe, maar een spelletje is gewoon leuker als de deelnemers zich aan de regels houden.

Velen van ons investeren tegenwoordig veel tijd in trainen en het bekijken van Webinars, dus een uurtje regels doornemen mag toch geen probleem zijn.

Omdat wij na de wedstrijd liever aan de bar zitten dan in de protestkamer, is een beetje hulp bij het snel en efficiënt invullen van het protestformulier wellicht welkom. Vandaar dat ik de vijf (5) regels (ja, meer zijn het er niet) die bij de Doordrijvers veelvuldig overtreden worden alvast voor jullie op een rij te zetten.

1. **Starten:** Bij de doordrijvers komt de “indringstart” vaak voor. Dit is een overtreding op **regel 11**. Zie op 4 min. van de volgende film: <https://www.youtube.com/watch?v=q-Y0mUoXBGM>
2. **In de windse merkteken:** Hier geldt **regel 18.2**, maar let ook op 18.3 waarbij een boot binnen de drie scheepslengten onder een andere boot overstag mag gaan, mits hij bij het overstag gaan vrij blijft en voor en gedurende het ronden van de boei niet hoger stuurt dan aan de wind. Je mag de boot dan dus niet in de wind sturen om de boei te halen: Zie op 3.40 min van de volgende film: <https://www.youtube.com/watch?v=Ywko74MWXn8>
3. **Beneden windse merkteken:** De regel “overlap” gaat in op het moment dat de voorste boot de drie scheepslengten cirkel binnen vaart. Dit is **regel 18.2**. Zie op 16.50 min van de volgende film: <https://www.youtube.com/watch?v=YygKB5yc1jU>



4. **Verboden handelingen:** Dit is **regel 42.2**.

- a. pompen: herhaald waaieren met enig zeil door aanhalen of vieren van het zeil of door verticale of dwarsscheepse beweging van het lichaam;
- b. schommelen: herhaald rollen van de boot, bewerkstelligd door:
 - i. lichaamsbeweging,
 - ii. herhaalde verandering van de stand van de zeilen of van het mid-zwaard, of sturen;
 - iii. schokken: plotselinge voorwaartse lichaamsbeweging, abrupt gestopt;
 - iv. wrikken: herhaalde beweging van de helmstok die óf krachtig is óf de boot voortstuwt óf voorkomt dat hij achteruitvaart;
 - v. herhaald overstag gaan of gijpen dat geen verband houdt met veranderingen van de wind of tactische overwegingen.

Dan is er nog een belangrijke regel en die gaat over **Wangedrag (regel 69)**.

Dat is de verplichting om geen wangedrag te plegen.

- 1. gedrag dat een inbreuk is op goede manieren, onsportief of onethisch gedrag; of
- 2. gedrag dat de sport in diskrediet kan brengen

Ik denk dat wij met elkaar af moeten spreken dat er in het heetst van de strijd best even een paar krachttermen gebruikt mogen worden, maar dat wij daarna waar nodig protesteren, maar zeker niet door blijven gaan met elkaar voor rotte vis uit te maken.

Als laatste wil ik jullie er nog graag op wijzen dat het protest een normaal onderdeel van het Wedstrijdzeilen is. Als je je aan de volgende regels houdt dan hoeft het geen persoonlijke vete tussen twee zeilers te worden.

- 1. Bij twijfel niet inhalen.
- 2. Ben je van mening dat de andere zeiler de regels heeft overtreden dan:
 - a. Roep hem aan dat als hij niet onmiddellijk (het eerst mogelijke moment) twee rondjes draait je zal protesteren.
 - b. Als hij/zij dat niet doet, protesteer dan en vraag een andere zeiler die het voorval heeft gezien te getuigen.
NB: Hierbij aan de zeilers de oproep om als je het voorval duidelijk hebt gezien en je wordt gevraagd, om ook daadwerkelijk als getuigen op te treden. Dat zorgt ervoor dat het protest minder persoonlijk (één tegen één) wordt.

Met vriendelijke groeten,

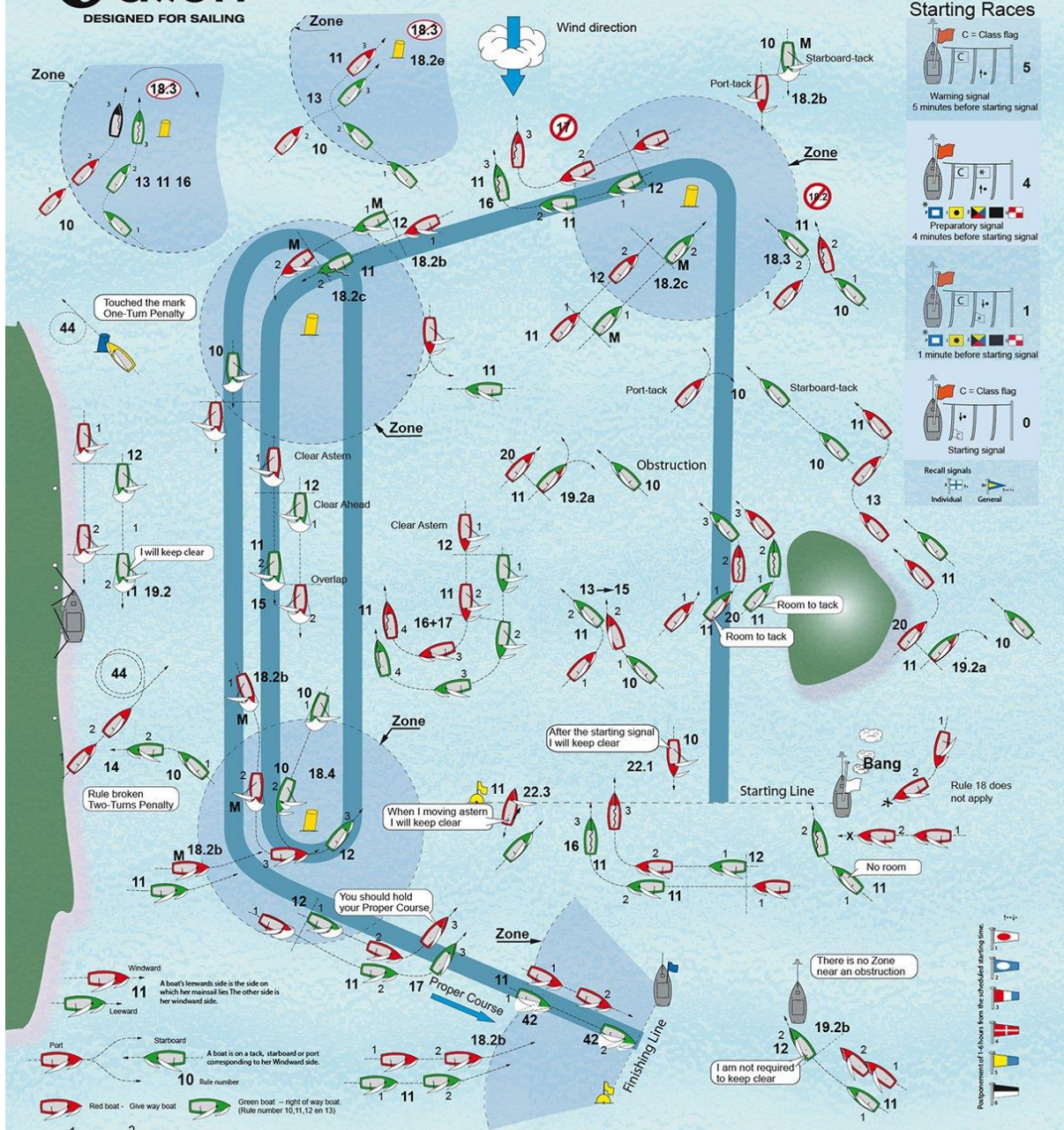
César Sierhuis.





allen
DESIGNED FOR SAILING

Racing Rules of Sailing 2017 - 2020



Starting Races

C = Class flag

Warning signal
5 minutes before starting signal

Preparatory signal
4 minutes before starting signal

1 minute before starting signal

Starting signal

Recall signals
Individual General

Rules Chart

© Henk Plaatje 2017

Preparatory

Preparatory signal, Rule 30.1 is in effect.

Rule 30.2 is in effect.

Rule 30.3 is in effect.

Rule 30.4 is in effect.

Shortened Course

The course has been shortened. Rule 32.2 is in effect.

Recall Signals

Individual General recall. The warning signal will be made 1 minute after removal.

Abandonment Signals

All races that have started are abandoned. Return to the starting area. The warning signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is postponed again or postponed.

All races are abandoned. Further signals ashore.

All races are abandoned. No more racing today.

Postponement Signals

Races not started are postponed. The warning signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is postponed again or abandoned.

Races not started are postponed. Further signals ashore.

Races not started are postponed. No more racing today.

Other Signals

The object displaying this signal replaces a missing mark.

Wear a personal flotation device (see rule 40).

Blue flag or shape. This race committee vessel is in position at the finishing line.

Ashore: A notice to competitors has been posted.

Afloat: Come within hail or follow.

Changing the Next

The position of the next mark has been changed:

to starboard;

to port;

to increase the length of the leg;

to decrease the length of the leg.

Alfa

Bingo

Charlie

Delta

Echo

Foxtrot

Golf

Hank

India

Juliett

Kilo

Lima

Mike

November

Oscar

Papa

Quebec

Romeo

Seven

Tango

Uniform

Victor

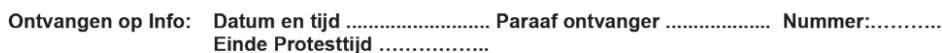
Whiskey

X-ray

Yankee

Zulu

Zone A distance of three hull lengths M = Mark-room given	Windward A boat's leeward side is the side on which her mainsail lies. The other side is her windward side.	Port A boat is on a tack, starboard or port corresponding to her windward side.	Starboard A boat is on a tack, starboard or port corresponding to her windward side.	Rule number Red boat - Olive way boat Green boat - right of way boat (Rule number 10, 11, 12 en 13)	Developing situation	Zone A distance of three hull lengths M = Mark-room given
---	--	--	---	---	------------------------------------	---



Benodigde gegevens invullen of aankruisen

- ## 2. Soort verhoor

- ### 3. PROTESTEERDER, OF OM VERHAAL OF HEROPENING VERZOEKENDE BOOT

Vertegenwoordigd door Tel.nr e-mail

GEPROTESTEERDE BOTEN OF BOTEN WAARVOOR VERHAAL WORDT GEVRAAGD

Klasse Vloot..... Zeilnr. Naam boot

4. INCIDENT

Wanneer en waar vond het incident plaats?

Regels die zouden zijn overtreden Getuigen

6. OP DE HOOGTE STELLEN Hoe heeft u de geprotesteerde boot op de hoogte gesteld?

- Door aanroep ☐ Wanneer? Gebruikte woorden
- Door het tonen van een rode vlag ☐ Wanneer?
- Anders ☐ Geef details

7. BESCHRIJVING VAN HET INCIDENT (gebruik een ander blaadje indien nodig)

Diagram: één vierkant = één romplengte; geef posities van boten, wind- en stroomrichting, merktekens.

[illegible]



DEZE KANT VOOR PROTESTCOMITÉ

Nummer.....

Benodigde gegevens invullen of aankruisen

Samen behandeld met nummers

Terugtrekking gevraagd ☐ Handtekening Terugtrekking toegestaan ☐

Klasse Vloot Wedstrijd

Protest, of verzoek om verhaal of heropening, is ontvangen binnen tijdslimiet ☐ Tijdslimiet verlengd ☐

Vertegenwoordiger van protesteerder, of van de partij die om verhaal of heropening vraagt

Vertegenwoordiger van de andere partij of van de boot waarvoor verhaal wordt gevraagd

Namen van de getuigen

Tolken

Opmerkingen

Belangenverstrengeling verklaard ☐ Bezwaren : Ja ☐ Nee ☐

Aard van incident of verzoek beschreven in protest ☐

'Protest' geroepen bij de eerste redelijke gelegenheid ☐

Geen aanroep nodig, geprotesteerd bij de eerste redelijke gelegenheid geïnformeerd ☐

Rode vlag opvallend bij de eerste redelijke gelegenheid getoond ☐

Protest of verzoek geldig, verhoor gaat door ☐ Protest of verzoek ongeldig, verhoor wordt beëindigd ☐

VASTGESTELDE FEITEN

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Schets van bootgewaarmerkt door P.C. ☐ Schets van de P.C. aangehecht ☐

CONCLUSIES EN VAN TOEPASSING ZIJNDE REGELS

.....

.....

BESLISSING

Protest is afgewezen ☐ Bo(o)t(en)is (zijn) gediskwalificeerd in wedstrijd(en)

Als volgt gestraft ☐ :

Verhaal is niet toegekend ☐ als volgt toegekend ☐ :

Verzoek tot heropening is afgewezen ☐ ; toegewezen ☐

Voorzitter protestcomité en overige leden

.....

Handtekening voorzitter Datum en tijd